

# LTCP(Line Trace Car Project)

## 設計仕様の策定と、考え方の流れ

### 1. 設計要件

並列処理 CPU の性能を最大に引き出すように心掛ける。

### 2. 動作仕様

- ① 内部の判定論理が確認できるように配慮する。
- ② 手動モード、自動モードと、プログラムモードが、切り替えられるものとする。
  - 1) 手動モードでは、直進、停止、右回転、左開展を切り替えられるものとする。  
リモコンカーとして動作する。
  - 2) 自動モードでは、濃淡が明確なラインの上をトレースするように動作させる。
  - 3) 自動モードでは、ライントレースのロジックを継承したまま、特定の図形では方向転換して進むものとする。
  - 4) プログラムモードでは、「記録された動作を逆にたどる」動作が可能なものとする。
- ③ 自動モード、手動モードの動作を記録できるものとする。
- ④ 自動モードで、「記録された動作を逆にたどる」動作が可能なものとする。

### 3. 表示

動作指定に利用できるインディケータは、全部で6個ある。

- ① X-MOS 上のインディケータ × 4
- ② ライントレースカー上のインディケータ × 2

これらのインディケータの組み合わせによって、内部の状態が判定

### 4. 入力

- ① ボタン  
システムの入力は、X-MOS ポート上の二つのボタンである。
- ② ラインセンサ  
「自動制御」の入力として、ライントレースカーの左右の「光センサ」を入力とする。  
これにより、システム全体への「入力」は、4種類となる。

## 5 . 動作モードの詳細

### ① 動作モードの遷移

「ライトレースモード」(以下、モードLとする)を「基本状態」とする。

「プログラムモード」を、以下モードPとする。

「手動モード」を、以下モードMとする。

基本的には、モードLとモードPでは、ライトレースの動作を継続するため、ボタンの入力は不要である。モード切り替えのためのみに、ボタンを受け付ける。

- 1) モードL/Pで、左ボタンを長押しされたら、モードMに移行する。
- 2) モードLで右ボタンを長押しされたら、モードPに移行する。
- 3) モードPで右ボタンを長押しされたら、モードLに移行する。
- 4) モードLで、両ボタンが短押しされたら、「動作記録」をON/OFFする。

モードMでは、二つのボタン入力そのまま左右の車輪制御に利用される。

このため、モードMからの状態遷移は、「左右どちらのボタンも押されないまま、5秒以上の時間が経過したら、モードLに移行する」ものとする。

モードMでは、自動的に「動作記録」をONにするものとする。

### ② ライトレース状態の定義

・ ライトレースカーを改造する前のハードウェアでは、「左右両方の車輪が回転している」か、「右の車輪だけが回転している」か、「左の車輪だけが回転している」の、3つの状態しかなかった。

このままでは、「常に動いている」こととなるため、全体の動作を次のように定義する。

- 1) 左右とも、ラインセンサが「ライン」を検知していない状態では、以下のように動作判定を行う。
  - ・ モードLに切り替わった直後(ライトレースモードになったばかり)に、左右とも「ライン」を検知していない場合には、「静止」する。(基本状態とする)
  - ・ モードLに切り替わった直後ではなく、左右ともラインを検知していない場合には、「直進」する。
- 2) 左右両方のラインセンサが「ライン」を検知している状態では、「直進」する。
- 3) 右のセンサのみが「ライン」を検出した場合は、右側の車輪を停止して、左側の車輪のみを回転させる。
- 4) 左のセンサのみが「ライン」を検出した場合は、左側の車輪を停止して、右側の車輪のみを回転させる。

## 6. スイッチ入力の処理

モードLとモードPでは、スイッチの状態は以下の図のように処理を行い、「入力」を取りだす。

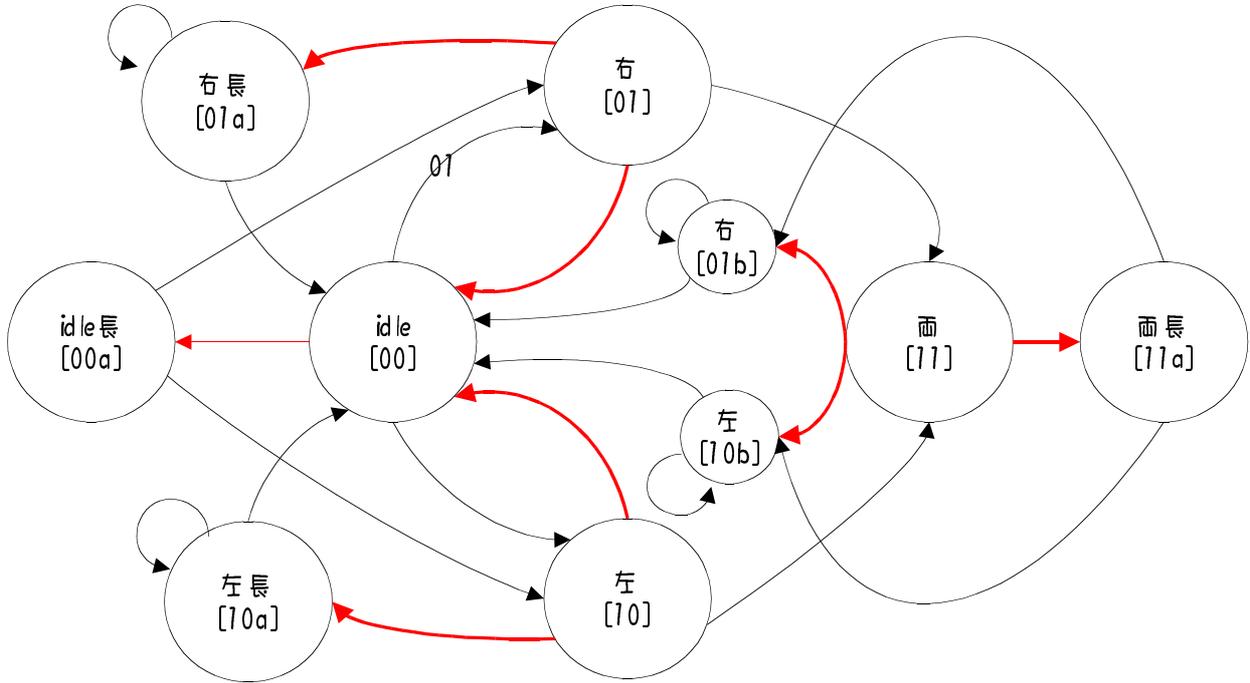


図 1 : SW 入力処理の状態遷移図

すなわち、スイッチの状態から判断される「入力」は、以下の7通りである。

- ① idle 状態が 5 秒以上続いた。[通知番号 1]
- ② 右が短く押された。[通知番号 2]
- ③ 右が長く押された。[通知番号 3]
- ④ 左が短く押された。[通知番号 4]
- ⑤ 左が長く押された。[通知番号 5]
- ⑥ 両方の SW が短く押された。[通知番号 6]
- ⑦ 両方の SW が長く押された。[通知番号 7]

図 1 において、「入力」が確定するのは赤い矢印の状態遷移が発生したタイミングである。例えば、idle 状態から「左」が押された場合には[10]の状態に遷移するが、まだ「入力」の確定には至らない。そのまま「左」が離された場合には、「左短押」の入力が確定する。また、そのまま 3 秒以上押し続けられた場合には、「左長押」の入力が確定となる。また、さらに右が押された場合には[11]の状態に遷移するが、[11]ではまだ入力は確定しない。

この状態遷移を表に表すと、表 1 の通りとなる。

表 1 : キー入力処理の状態遷移表 ( ライトレースモード/プログラムモード )

	idle [00]	idle長 [00a]	右押 [01]	右長押 [01a]	右戻り [01b]	左押 [10]	左長押 [10a]	左戻り [10b]	両押 [11]	両長押 [11a]
右押	→[01] Time	→[01]				→[11] Time	→[10a] 無視	→[10a] 無視		
右離			→[00] (右)	→[00] ※	→[00] ※				→[10b] (両)	→[10b]
左押	→[10] Time	→[10]	→[11] Time	→[01a] 無視	→[01b] 無視					
左離						→[00] (左)	→[00] ※	→[00] ※	→[01b] (両)	→[01b]
Timer	→[00a] (idle長)	無視	→[01a] (右長)	無視	無視	→[10a] (左長)	無視	無視	→[11b] (両長)	無視

この表で、例えば右が押された状態[01]で、右が離された場合には、「入力・右短押」が確定し、状態は[00]に移ることがわかる。

また、「何もキーが押されていない状態」では、「右のキーを離す」イベントは発生し得ない。こうしたあり得ない「状態」と「イベント」の組み合わせの升目は、塗りつぶしてある。

表 2 : キー入力処理の状態遷移表 ( マニュアルモード )

	idle [00]	idle長 [00a]	右押 [01]	左押 [10]	両押 [11]
右押	→[01] (右)	→[01] (右)		→[11] (両)	
右離			→[00] (無) Time		→[10] (左)
左押	→[10] (左)	→[10] (左)	→[11] (両)		
左離				→[00] (無) Time	→[01] (右)
Timer	→[00a] (idle長)	無視	無視	無視	無視

マニュアルモードでは、キーが押されたらすぐに通知する。長押しの判定を行うのは IDLE 時のみとし、右長押しなどの遷移は処理しない。

「IDEL 時間が長い」遷移状態はモードが切り替わるため存在しえないが、トラップとして処理を残す。

## 7 . 内部状態の表示

4 つの LED を用いて、内部の状態を表示する。

- ライントレースモードで動作・動作記録なし(点灯)
- ライントレースモードで動作・動作記録中(点滅)
- 手動モードで動作・動作記録なし(点灯)
- 手動モードで動作中・動作記録中(点滅)
- プログラムモードで動作中
  
- 両輪が「白」の上
- 右側のセンサが「黒」の上
- 左側のセンサが「黒」の上
- 両側のセンサが「黒」の上

図 2 : LED による状態表示パターン

ライントレースカー上の LED は、右の車輪が ON 状態で右の LED を、左の車輪が ON

状態で左の LED を点灯させる。

## 8 . 全体の構成

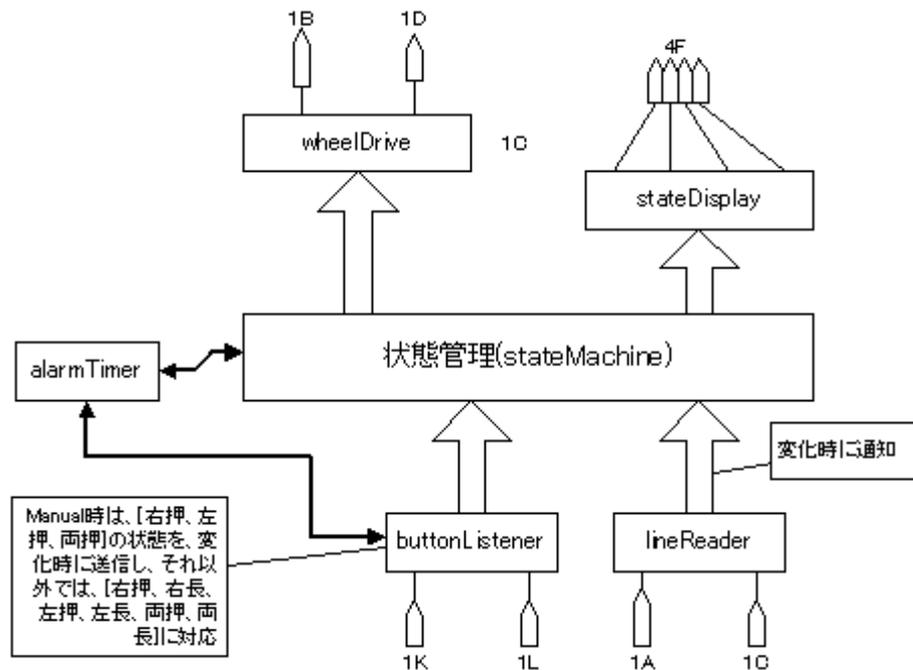


表 3 : 全体の構成

それぞれのモジュールに機能を割り振り、チャンネルを経由したデータの受け渡しにより、連携動作させる。

## 9 . 通信チャンネルの仕様

### ① buttonListener から stateMachine へのデータ

コード	モード L, モード P	モード M
1(001)	idle 状態が 5 秒以上続いた。	両方押されていない
2(010)	右が短く押された。	右が押された
3	右が長く押された	
4(100)	左が短く押された	左が押された
5	左が長く押された	
6(110)	短く両押しされた	両押しされた
7(111)	長く両押しされた	モード L への移行 ( idle5 秒)

### ② lineReader から stateMachine へのデータ

コード	意味
0(00)	両輪とも「白」
1(01)	右輪が「黒」線検出
2(10)	左輪が「黒」線検出
3(11)	両輪が「黒」線検出

③ stateMachine から wheelDrive へのデータ

コード	意味
0(00)	両輪とも停止
1(01)	右輪を駆動
2(10)	左輪を駆動
3(11)	両輪を駆動

④ stateMachine から stateDisplay へのデータ

データ	意味
00 000X	1ビット目の値を X とする
00 00X0	2ビット目の値を X とする
00 0X00	3ビット目の値を X とする
00 X000	4ビット目の値を X とする
01 0001	1ビット目の値を点滅とする。
10 0010	2ビット目の値を点滅とする。

## 10. モードLでの動作

モードL ( ライトレースモード ) での動作は、下記のとおりとする。

- ① 右輪側のみが「黒」線を検出している時  
左車輪が「黒」線からはみ出しているため、右輪の回転を停止し、左輪の駆動のみを ON とする。
- ② 左輪側のみが「黒」線を検出している時  
右車輪が「黒」線からはみ出しているため、左輪の回転を停止し、右輪の駆動のみを ON とする。

- ③ 両輪が「黒」線を検出している時  
両輪の駆動を ON とする。
- ④ 両輪が「黒」線を検出していない時  
ライトレースモードに切り替わった直後でない場合は、  
両輪の駆動を ON として、そのまま直進する。

## 1.1. 動作の記録

モード L ( ライトレースモード ) と、モード M ( 手動モード ) において、  
「両ボタンの長押し」があった際には、「動作記録」を ON/OFF する。

### (1) 動作記録の回数

配列のサイズの上限を 16 とし、16 回までの動作を記録するものとする。  
MAX\_TRACE\_COUNT 16 として定義する。

### (2) 動作記録用の配列・変数

① traceCounter 配列に格納された「動作」の個数  
MAX\_TRACE\_COUNT を上限とする。

② eventType[] 発生した動作の種類を、以下のコードで記録する。

コード	意味
0(00)	両輪とも停止
1(01)	右輪を駆動
2(10)	左輪を駆動
3(11)	両輪を駆動

③ eventPeriod[] 発生した動作の持続時間を記録する。

### (3) 動作記録処理

① 「動作記録」ON 時の処理

- ・ 「動作記録」ON では、それまでの動作記録をクリアして、新たに記録を開始する。
- ・ 引き続き、最初の動作として、「動作記録」処理を行う。

② 「動作記録」の処理

インクリメントした際に、traceCounter が MAX\_TRACE\_COUNT に

達する場合 ( traceCounter==MAX\_TRACE\_COUNT-1 ) は、  
「動作記録」OFF の処理に移る。

最初の動作でなかったら ( if (traceCounter>0) )、以下の操作を行う。

- ・ 「経過時間」を計算する。
- ・ eventPeriod[traceCounter]に、動作の経過時間を格納する。  
( これで、eventPeriod と eventType の組みのデータが完成する。 )
- ・ traceCounter をインクリメントする。 ( 1 加算する。 )

共通で、以下の操作を行う。

- ・ 「経過時間」計算のため、現在時刻を記録する。
- ・ 記録される動作を、eventType[traceCounter]に格納する。

### ③ 「動作記録」OFF 時の処理

- ・ 「経過時間」を計算する。
- ・ eventPeriod[traceCounter]に、動作の経過時間を格納する。  
( これで、eventPeriod と eventType の組みのデータが完成する。 )
- ・ traceCounter をインクリメントする。 ( 1 加算する。 )

## 12 . モード P での動作

モード P ( プログラムモード ) では、以下の動作を行う。

tracePointer を、traceCounter-1 からまで変化させ、以下の処理を反復する。

### (1) 記録された動作の「再生」処理

- ① eventPeriod[tracePointer]の値 ( 動作の持続時間 ) を alarmTimer に設定する。
- ② eventType[tracePointer]の値から、以下の変換を行い、ライトレースカーに設定する。
  - ※ 「右輪を駆動」(01)のコードの場合は、「左輪を駆動」(10)のコードをライトレースカーに送信する。( 左折の逆動作は右折 )
  - ※ 「左輪を駆動」(10)のコードの場合は、「右輪を駆動」(01)のコードをライトレースカーに送信する。( 右折の逆動作は左折 )

### (2) アラームから、「時間経過」の通知を受けた際の処理

- ① tracePointer が 0 の場合は、そのまま「静止」状態で待機する。

- ② tracePointer が 0 以外の場合 ( 次の動作がある場合 ) は、デクリメント ( 1 減算 ) する。
- ③ デクリメント後、次の動作の「再生」処理 ( (1)の処理 ) を行う。

### 1 3 . 開発の手順 / テストの項目

作業を 1 ステップずつ進める。

- ① LED の点灯処理  
alarmTimer と stateDisplay を仮実装し、1 秒ごとに LED が順次点灯する処理を作成する。  
【テスト内容】 1 秒ごとに LED が順次左側に点灯する。
- ② SW の入力処理  
buttonListener を作成する。  
SW の入力により、LED の点灯を一つずつ左に巡回してずらす。  
【テスト内容】 左の SW を 1 回押す ( 100 受信 ) ごとに、LED 点灯が左に一つずつ移動することを確認する。また、右の SW を 1 回押す ( 010 受信 ) ごとに、LED 点灯が右に一つずつ移動することを確認する。
- ③ lineReader の入力処理  
lineReader の入力を、LED の状態 display に反映させる。  
【テスト内容】 ライントレースカーを黒い線の上にかざし、左や右のセンサーがそれぞれ黒い線に反応していることを確認する。
- ④ alarmTimer と buttonListener の連携動作の確認  
buttonListener の状態遷移図を実装し、各ボタンの 3 秒長押し状態を確認する。  
【テスト内容】 [ 9 通信チャンネル ] で記述した、buttonListener から stateMachine へのキー入力コードの番号を、そのまま LED に表示して、buttonListener の動作を検証する。
- ⑤ stateMachine を実装する。  
ボタンを押すことによって、「動作モード」を変える。  
stateDisplay へ出力を実装し、内部モードの変化が LED 表示できるようにする。  
【テスト内容】 ボタンを押すと、モード切り替えができることを確認する。  
手動モード、自動モード、プログラムモードのモード切り替えが、仕様書通りになっているか、確認する。

⑥ モード M ( 手動モード ) を実装する。

手動モードでは、左右のボタンを押すと、それぞれのボタンに対応する車輪を駆動させる。

【テスト内容】手動モードで、左右のボタンを押すと、対応する車輪が駆動されることを確認する。

⑦ モード L ( ライントレースモード ) を実装する。

ラインレースモードで、ラインレースカーのセンサーが線を読み込んだならその内容に応じた動作 ( [10 モード L の動作] で記述した動作 ) をすることを確認する。

【テスト内容】ラインレースモードで、ラインレースカーが、ラインレースの動作をすることを確認する。

⑧ 動作の記録を行う。

動作記録のアルゴリズムを組み込む。手動モードで動作を記録させ、動作記録 OFF と同時に、1 秒ごとに「記録された内容」を LED 表示させて、配列の内容を目視確認する。

【テスト内容】手動モードで、「動作記録」を ON/OFF させると、LED のインジケータが、点灯から点滅に切り替わることを確認する。

LED のインジケータ点滅時に、記録させた動作が、「動作記録 OFF」になった後に、LED に再生表示させる「開発用モジュール」を作成して、記録が正しいことを確認する。LED に再生表示させる内容は、eventType のみとし、eventPeriod は再生しないものとする。

⑨ モード P ( プログラムモード ) を作成する。

記録された動作を逆に辿る。

【テスト内容】手動モードで動作を記録させ、180 度回転させた後、プログラムモードに切り替えると、それまで走行させたルートを、そのまま逆に辿る動作をすることを、確認する。

## 1 4 . 改版履歴

初版： ( V1.0 ) 2011.01.05 執筆

V1.1：2011.01.08 : alarmTimer をモジュールから timer 変数に変更した。

内部状態の LED 表示を変更した。

key 入力の状態遷移表で、時刻チェックの記録を修正した。

V1.2 : 2011.01.08 : マニュアルモードでのキー判定状態遷移表を追加した。

マニュアルモードでは、実行最初から動作記録を行うものとした。

動作記録は timeKeeper を使わない方法とした。

全体構成から timeKeeper を削除した。